
DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

OBIEKT: „REMONT DROGI GMINNEJ NR 103535F – UL. PARKOWA
W SZPROTAWIE”

LOKALIZACJA

OBIEKTU: DROGA GMINNA NR 103535F
- UL. PARKOWA W SZPROTAWIE
DZIAŁKI 179, 762/2, 175/2, 178/4
OBRĘB 081007_4.0003 SZPROTAWA
POWIAT ŻAGAŃSKI, WOJEWÓDZTWO LUBUSKIE

BRANŻA: DROGOWA

INWESTOR: GMINA SZPROTAWA
UL. RYNEK 45
67-300 SZPROTAWA

ZAWARTOŚĆ

OPRACOWANIA: OPIS TECHNICZNY+ CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

- 1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**
- 2. ZAKRES INWESTYCJI**
- 3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**
- 4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**
- 5. STAN PROJEKTOWANY**
 - 5.1. DANE TECHNICZNE - BRANŻA DROGOWA**
 - 5.2. ROBOTY ZIEMNE**
 - 5.3. OCHRONA DRZEW**
 - 5.3.1. Zabezpieczenie i ochrona pni i korzeni drzew**
 - 5.3.2. Technologia prowadzenia robót ziemnych – przebudowa drogi**
- 6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA**
- 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI**
- 8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW**
- 9. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA**
- 10. UWAGI**

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- D1. Plan orientacyjny**
- D2.0. Plan zagospodarowania terenu**
 - D2.1. PZT – rury osłonowe**
- D3.0 Przekroje normalne**
 - D3.1 Przekroje normalne – zjazd indywidualny**

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

dla zadania: „Remont ul. Parkowej w Szprotawie”

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja dotycząca remontu drogi gminnej nr 103535F - ul. Parkowa w miejscowości Szprotawa. Remontowany odcinek ul. Parkowej administracyjnie znajduje się w mieście Szprotawa, powiat żagański, województwo lubuskie. Wszystkie przewidziane prace budowlane związane z remontem drogi gminnej nr 103535F - ul. Parkowa będą prowadzone w pasie drogowym tej drogi na działkach: 179, 762/2, 175/2, 178/4 obręb 0003 miasta Szprotawa.

2. ZAKRES INWESTYCJI

Roboty budowlane będą obejmowały odcinek drogi gminnej nr 103535F od istniejącego skrzyżowania z ul. Jasną – droga gminna nr 103506F (dz. 252) do końca nawierzchni z płyt ażurowych/kostki betonowej na styku działek 179 i 762/5. Długość remontowanego odcinka drogi gminnej wynosi 261,48 m. Zakres robót z niniejszej dokumentacji obejmuje roboty budowlane branży drogowej polegające na remoncie istniejącej jezdni ul. Parkowej o nawierzchni z kostki betonowej i płyt ażurowych wraz z wymianą krawężników i podbudowy. Ponadto planuje się remont istniejących zjazdów indywidualnych.

Prace budowlane będą polegały na wykonaniu robót w zakresie:

- rozbiórki istniejącej i budowie nowej konstrukcji jezdni po trasie istniejącej drogi, uwzględniając wprowadzenie niezbędnych korekt sytuacyjno-wysokościowych przebiegu osi i krawędzi jezdni,
- wykonanie robót ziemnych,
- przebudowy zjazdów indywidualnych,
- przebudowy poboczy,

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych i kartograficznych Starostwa Powiatowego Żagań
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. 2020 poz. 1333).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2024r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. nr 2022, poz. 1518).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 z dnia 10 lipca 2003 r. poz. 1126).

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCY

Teren objęty przedsięwzięciem budowlanym położony jest na lewym brzegu rzeki Bóbr w mieście Szprotawa. Wzdłuż pasa drogowego remontowanej drogi gminnej zlokalizowana jest zabudowa o charakterze mieszkaniowym, którą stanowią domy jednorodzinne. Ukształtowanie terenu można zaliczyć jako płaskie. Remontowana drogi gminnej nr 103535F ul. Parkowa będzie obejmowała odcinek od istniejącego skrzyżowania z drogą gminną nr 103506F - ul. Jasna do końca nawierzchni z kostki/płyt ażurowych na styku działek 179 i 762/5 – długość odcinka przewidzianego do przebudowy wynosi

261,48 m. Ulica Parkowa na odcinku objętym opracowaniem jest drogą jednojezdniową o łącznej szerokości jezdni 4,50 m. Nawierzchnia na przedmiotowym odcinku posiada rozdział na dwie części tj. część nawierzchni o szerokości 1,5 m - wykonana z kostki betonowej a część nawierzchni o szerokości 3,00 - wykonana z płyt ażurowych. Spadek poprzeczny na drodze wykonany jest jako jednostronny. Istniejące zjazdy indywidualne posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej oraz z nieregularnej kostki kamiennej. Ich szerokości są dostosowane do szerokości bram zjazdowych (zgodnie z PZT). Krawędzie drogi są obustronnie ograniczone krawężnikiem betonowym. Krawężnik 15x30 jest ułożony na płask w stosunku do nawierzchni jezdni. Droga posiada pasy zieleni po obu stronach jezdni, na niewielkim odc. zabrukowane kostką kamienną. Odprowadzenie wód opadowych z odcinka ulicy Parkowej odbywa się powierzchniowo w stronę pasów zieleni od strony rzeki Bóbr. Na terenie inwestycji jest istniejąca infrastruktura techniczna. W zakresie opracowania występują następujące sieci uzbrojenia terenu: linia elektroenergetyczna doziemna i linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa, sieć gazowa, sieć kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej, kanalizacja deszczowa, doziemna sieć telekomunikacyjna. Nie wyklucza się istnienia innych niezainwentaryzowanych linii bądź urządzeń obcych.

W dniach 17-19 września 2024 r. wystąpiła na ul. Parkowej powódź. Na skutek klęski żywiołowej droga gminna nr 103535F - ulica Parkowa w Szprotawie (dz. nr 179, 762/2, 175/2 i 178/4 obręb 0003 Szprotawa) została zniszczona. Intensywny napływ wody powodziowej spowodował, że część ul. Parkowej obejmująca działki nr 179, 762/2, 175/2 i 178/4 znalazła się pod wodą, co skutkowało nasiąknięcie wodą wszystkich elementów drogi a następnie wymyciem podbudowy. Następstwem powodzi występującej w dniach 17-19 września 2024 r. było nierównomierne osiadanie konstrukcji jezdni, skutkujące postaniem licznych lokalnych zaniżeń, nierówności a także pęknięć na nawierzchni z płyt ażurowych. W związku z powyższym konieczne jest przeprowadzenie prac remontowych polegających na demontażu uszkodzonych elementów tj. nawierzchni z płyt ażurowych i kostki betonowej, krawężników betonowych oraz podbudowy a następnie wykonanie nowej podbudowy, ułożenie nowych krawężników betonowych 15x30 i ułożenie nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej typu cegła o szerokości 1,50 m i kostki betonowej typu „EKO” o szerokości 3,00 m.

5. STAN PROJEKTOWY

5.1. DANE TECHNICZNE - BRANŻA DROGOWA

Droga gminna nr 103535F – ulica Parkowa

- | | |
|--|--------------------------|
| • klasa techniczna: | L |
| • prędkość projektowa: | V _P = 30 km/h |
| • kategoria ruchu: | KR2 |
| • obciążenie: | 115 kN/oś |
| • całkowita szerokość jezdni z elementów betonowych: | 4,50 m |
| w tym szerokość jezdni z kostki bet. dwuteowej: | 1,50 m |
| w tym szerokość jezdni z płyt ażurowych : | 3,00 m |
| • szerokość poboczy gruntowych: | 0,20-0,50 m |
| • szerokość zjazdów: | min. 3,00 m |

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 103535F ul. Parkowa po remoncie na odcinku od km 0+000 ÷ 0+261 – odpowiednia dla KR2:

- | | |
|---|------|
| • nawierzchnia z kostki betonowej dwuteowej/ kostka „eko” | 8 cm |
|---|------|

• podsypka z mialu kamiennego 0/5,6 mm	3 cm
• podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)	20 cm

Σ 31 cm

Podłoże pod konstrukcję należy doprowadzić (zagęścić) do uzyskania nośności $E2 \geq 80$ MPa. Na warstwie podbudowy zasadniczej należy uzyskać nośność $E2 \geq 130$ MPa. W przypadku braku możliwości uzyskania w/w nośności, roboty należy przerwać i uzgodnić z wykonawcą dokumentacji alternatywne możliwości wzmocnienia podłoża gruntowego.

Konstrukcja zjazdów indywidualnych:

• warstwa ścieralna z kostki betonowej brukowej typ cegła kolor grafitowy	8 cm
• podsypka z mialu kamiennego 0/5,6	3 cm
• podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C90/3 (0/31,5 mm)	20 cm

Σ 31 cm

Pobocze:

- ścinka pobocza o gr. średnio do 20 cm, obsianie trawą (ewentualne wyrównanie warstwą humusu)

Tereny zielone:

- Istniejący grunt

W celu ograniczenia projektowanych nawierzchni należy zastosować:

- krawężniki bet. o wym. 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem, beton min. C12/15 – ułożony na płasko, nawierzchnię zjazdów ograniczyć krawężnikiem najazdowym 15x30 na ławie betonowej C12/15,
- nawierzchnię dojazd dla pieszych ograniczyć obrzeżem 8x30 z ławie betonowej C12/15

Roboty budowlane związane z przebudową drogi gminnej nr 103535F w zakresie branży drogowej w szczególności będą polegały na:

- rozbiórce istniejącej konstrukcji jezdni drogi gminnej nr 103535F,
- rozbiórce istniejących krawężników betonowych,
- wykonaniu i profilowaniu koryta o głębokości ok. 0,30 m,
- ułożeniu krawężników betonowych na ławie betonowej,
- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o szerokości 4,50 m,
- remoncie istniejących zjazdów,
- ścięciu poboczy na grubość do 20 cm,
- uzupełnieniu/humusowaniu istniejących poboczy z obsianiem trawą

5.2. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej będą ograniczały się do wykonania koryta o głębokości do ok. 0,40 m pod warstwy konstrukcyjne jezdni. W ramach inwestycji należy wykonać roboty ziemne w zakresie ukształtowania podłoża pod projektowane konstrukcję jezdni oraz tereny zielone zlokalizowane w obrębie opracowania. Roboty ziemne należy wykonać przy użyciu sprzętu mechanicznego i częściowo ręcznie.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża gruntowego a przed wykonaniem pierwszej warstwy konstrukcji nawierzchni **należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające nośność podłoża gruntowego. Minimalna wartość wtórnego modułu odkształcenia na powierzchni podłoża musi wynieść 80 MPa (dla kategorii ruchu KR2).**

Wykopy i nasypy w gruntach nienośnych:

Grunt pochodzący z wykopu stanowiący nasypy niebudowlane wraz z istniejącym humusem należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować na koszt Wykonawcy robót. Do budowy nasypów należy użyć gruntów uzyskanych z dokopów. Dopuszcza się wykorzystywanie tylko takich gruntów, które spełniają szczegółowe wymagania określone w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz są zaakceptowane przez Inżyniera.

Profilowanie podłoża:

Profilowanie podłoża należy wykonać mechanicznie lub ręcznie bezpośrednio przed przystąpieniem do robót związanych z wykonaniem warstw konstrukcyjnych. Przed przystąpieniem do profilowania należy oczyścić podłoże z wszelkich zanieczyszczeń. Po wykonaniu profilowania podłoża należy bezpośrednio przystąpić do jego zagęszczenia.

Zagęszczenie podłoża do parametru $I_s \geq 1,00$:

Podczas wykonywania robót Wykonawca ma obowiązek skontrolować wskaźnik zagęszczenia gruntów zalegających w podłożu. Jeżeli wskaźnik ten okaże się niższy niż zakładany $I_s \geq 1,00$ należy wówczas dogęścić podłoże. Jeżeli wartości wskaźnika zagęszczenia nie mogą być osiągnięte przez bezpośrednie zagęszczanie podłoża, to należy podjąć środki, w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiające uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia.

5.3. OCHRONA DRZEW

5.3.1. Zabezpieczenie i ochrona pni i korzeni drzew

Wszystkie drzewa, które znajdują się w pasach zieleni przy krawędzi jezdni mogą być narażone na uszkodzenia podczas prowadzenia prac budowlanych, związku z powyższym wymagane jest wykonanie poniższych czynności w celu zabezpieczenia drzew:

- owinięcie pnia matami słomianymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej
- przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
- podlewanie drzewa wodą w ilości około 20 dm³ dziennie na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.

Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczenia drzewa, obejmujący:

- rozebranie konstrukcji zabezpieczającej drzewo,
- usunięcie materiałów zabezpieczających,
- lekkie spulchnienie ziemi w strefie korzeniowej drzewa.

5.3.2. Technologia prowadzenia robót ziemnych – przebudowa drogi

Roboty ziemne w zakresie branży drogowej będą polegały na wykonaniu koryta o głębokości do ok. 0,30 m pod warstwy konstrukcyjne jezdni. Całe koryto drogi będzie wykonywane w śladzie istniejącej jezdni (uwzględniając wprowadzenie niezbędnych korekt sytuacyjno-wysokościowych przebiegu osi i krawędzi

jezdni). Roboty ziemne należy wykonywać ręcznie w obrębie bryły korzeniowej drzew. W przypadku zbliżenia do drzew, należy wykonać sondażowe przekopy ręczne. W przypadku braku kolizji wykopu z systemem korzeniowym prace można prowadzić mechanicznie.

Nie dopuszcza się szarpania i wrywania korzeni. W przypadku natrafienia i uszkodzenia bryły korzeniowej np. łopatą lub szpadłem, uszkodzony korzeń należy zabezpieczyć pastą grzybobójczą lub matą wodną.

W strefie powyżej 2 m od pomierzonej korony drzewa roboty budowlane można prowadzić bez dodatkowych obostrzeń.

6. ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEGO UZBROJENIA

Roboty ziemne prowadzone w obrębie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami. Roboty ziemne w miejscach zbliżenia do sieci należy wykonywać ręcznie, w celu uniknięcia uszkodzenia istniejących sieci. W miejscach kolizyjnych należy wykonać przekopy próbne mające na celu ustalenie rzeczywistej rzędnej posadowienia poszczególnych sieci. Podczas wykonywanych prac należy zachować normatywne parametry przykrycia sieci. W przypadku natrafienia na niezinventaryzowane sieci należy wstrzymać prace oraz zlokalizować właściciela sieci i powiadomić go o zaistniałej sytuacji.

Ochrona kabli przed uszkodzeniami mechanicznymi w ziemi - w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejących kabli rur ochronnych w miejscach kolizji, należy je zabezpieczyć przy pomocy rur dwudzielnych gładkich dzielonych wzdłużnie. Należy zastosować rury o średnicy zewnętrznej 110 i 160 mm. Do układania należy zastosować rury koloru niebieskiego i czerwonego. Rury można łączyć ze sobą poprzez przesunięcie dwóch połówek względem siebie (minimalne przesunięcie to 50cm).

Łączenie rur dwudzielnych rys.



7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI

• Długość drogi	261,48 m
• Nawierzchnia z kostki betonowej	316,50 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej „eko”	633,00 m ²

8. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW

Teren inwestycji jest objęty ochroną zabytków. Prace należy prowadzić zgodnie z wytycznymi Konserwatora Zabytków.

9. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

W pobliżu inwestycji w odległości 8,7 m znajduje się obszar Natury 2000 Obszary Specjalnej Ochrony – Małomickie Łęgi - PL. ZIPOP.1393.N2K. - kod obszaru PLH080046.H. Ponadto teren inwestycji graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu - Dolina Bobru (kod obszaru) PL.ZIPOP.1393.OCHK.534).

10. UWAGI

UWAGA: Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wyznaczyć geodezyjnie i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wszelkie zauważone rozbieżności należy skonsultować z autorem opracowania przed przystąpieniem do robót.

Opracowała:

mgr inż. Katarzyna Błaszczuk

CZĘŚĆ RYSUNKOWA